



## COMUNICATO STAMPA

Parigi, 3 settembre 2009

### NUOVA CITROËN C3 – IL VISIODRIVE

- Una personalità unica e valorizzante caratterizzata da

Uno stile esterno arrotondato ma essenziale: Nuova C3 si trasforma...

Uno stile interno che segna un profondo cambiamento nel design e nella scelta dei materiali

E un livello di qualità altissimo sotto tutti i punti di vista. Un nuovo riferimento per la categoria!

- Una struttura intelligente con

Dimensioni esterne compatte, in contrasto con la tendenza attuale

Un'abitabilità generosa, per il massimo confort dei passeggeri.

- Una nuova esperienza automobilistica grazie

Al parabrezza Zenith, una tecnologia unica sul mercato

Un confort acustico e di filtraggio delle vibrazioni degno del segmento superiore

Nuove prestazioni high-tech, come l'Hifi System®

- Prestazioni dinamiche elevate ma parsimoniose con

Un comportamento su strada equilibrato, che associa confort di guida e tenuta di strada irreprensibile.

Un controllo della massa abbinato ad un'aerodinamicità ottimizzata, per una gestione intelligente dei consumi e delle emissioni di CO<sub>2</sub>,

Una versione con emissioni di 99 g/km sin dal lancio.

- Un prodotto "Made in France", realizzato nei siti industriali di Aulnay e Poissy



## NUOVA CITROËN C3 – IL VISIODRIVE

### **Sintesi**

CITROËN lancia Nuova C3: bella, giovane, intelligente.

Nuova C3 ha un obiettivo ambizioso: sostituire degnamente un best-seller che ha venduto più di 2 milioni di esemplari. *"Questo lancio ha un'importanza fondamentale per la Marca, e ci offre tutti gli strumenti necessari per centrare il nostro obiettivo, vale a dire superare i risultati raggiunti finora in termini di quote di mercato, sia per i clienti privati che per flotte e aziende"* Frédéric Banzet, direttore generale CITROËN.

La formula scelta: prendere il meglio di C3 e perfezionarlo. Questo Visiodrive ha tutti gli elementi per sedurre:

- **una personalità unica e valorizzante**, con uno stile più essenziale e finiture di alto livello, che determinano nuovi standard nella categoria.
- **una struttura intelligente** che offre un'abitabilità eccezionale, pur rimanendo uno dei veicoli più compatti del mercato. Canoni consolidati che ricercano il "sempre più", pur conservando dimensioni contenute.
- **prestazioni dinamiche elevate ma parsimoniose**, ulteriormente migliorate sia nel piacere di guida che nel confort, in città come su strada aperta, con consumi contenuti su tutti i gruppi motopropulsori e un ambizioso programma di riduzione della CO<sub>2</sub>.

Con queste prestazioni, le migliori del segmento, Nuova C3 conquista il ruolo di vettura principale per la famiglia e di vettura ideale destinato alle flotte.



Ma non è tutto: Nuova C3 è una vettura unica, grazie al parabrezza Zenith, che regala luminosità e visibilità straordinarie e permette ai passeggeri di vivere **un'esperienza inedita** a bordo del Visiodrive

*"Con Nuova C3 CITROËN apre a un nuovo mondo automobilistico, dove razionalità e responsabilità si coniugano con un nuovo piacere di viaggiare e nuove emozioni".* Vincent Besson, direttore Prodotti e Mercati.

Fabbricata in Francia, nei siti industriali di Aulnay e Poissy, Nuova C3 sarà commercializzata a partire dal novembre 2009.



## UNA PERSONALITÀ UNICA E VALORIZZANTE

- Un livello di qualità altissimo sotto tutti i punti di vista
- L'eredità di una personalità che s'impone
- Una silhouette arrotondata ma essenziale, per uno stile valorizzante e dinamico
- Una grande raffinatezza delle linee esterne ed interne

### *Il momento della trasformazione*

Nuova C3 s'impone. Conserva le linee arrotondate e protettive, proprie del suo DNA, a cui aggiunge dinamismo potenziato, con linee più scattanti e più fluide.

Riprende l'equilibrio delle forme bombate della C3 attuale, sottolineate dagli archi che avvolgono la carrozzeria. Segni esterni distintivi che la differenziano dalla concorrenza.

Segna anche l'evoluzione verso un maggiore dinamismo, con design e linee che acquistano incisività, fluidità e aerodinamicità. Vestita dei nuovi *chevron* della Marca, Nuova C3 vanta una presa d'aria particolarmente aggressiva, fari e fanalini a forma di boomerang, una superficie vetrata inedita che avvolge il posto di guida, e parafranghi dalle dimensioni e dal design decisi, che incollano la vettura alla strada.

La nuova C3 annuncia nella sua categoria un cambio di rotta nella qualità percepita, che diventerà un punto di riferimento, in particolare grazie alla cura dedicata all'equilibrio delle superfici, dei giochi e delle sporgenze, con i vari dettagli cromati sulle maniglie delle porte, sui raschiavetro o sul tubo di scarico. Cambio confermato anche dalla possibilità di scegliere tra 10 tinte eleganti e dalle ruote di diametro generoso, da 15" a 17".

Dinamismo discreto: seduzione allo stato puro.



### *Interni innovativi*

Gli interni di Nuova C3 sono ispirati ai codici delle vetture Premium, e più precisamente di DS3, che mostra le linee guida CITROËN sull'upgrade di gamma, per regalare ai propri clienti confort e status.

Come l'esterno, anche gli interni di Nuova C3 suggeriscono fluidità e aerodinamicità. Il disegno orizzontale del cruscotto, il cupolino del quadro strumenti rialzato, il volante scolpito e il posizionamento dei comandi direttamente nel campo visivo del conducente. Con il nuovo quadro strumenti che combina due quadranti analogici e un quadrante digitale a LED, il cruscotto mostra un design retro chic e high tech insieme.

Nuova C3 seduce, per lo stile inconfondibile e raffinato, che si veste di materiali di qualità e di alta gamma, come il rivestimento gofrato scelto per il cruscotto, sottolineato da una fascia trasversale in grigio satin o in alluminio spazzolato lucido, o come i vari dettagli cromati, il frontalino centrale nero lucido e i sedili in pelle, ulteriore tocco di raffinatezza. Il livello di finiture e di qualità percepita di Nuova C3 non ha precedenti.

### *La qualità fin nei minimi dettagli*

La qualità delle prestazioni nasce a livello di progettazione e industrializzazione di Nuova C3, che risponde a standard di qualità ambiziosi, sia al momento dell'acquisto che nell'utilizzo.

I progettisti della Nuova C3 hanno voluto una qualità ed una sicurezza ineccepibili e per questo motivo la vettura è arrivata al lancio con oltre due milioni di chilometri di test alle spalle. Un nuovo processo di ingegnerizzazione e industrializzazione, caratterizzato dalla creazione di un'auto rappresentativa della vettura di serie e del suo dispositivo di fabbricazione, ha consentito di coinvolgere fin dalle prime fasi del progetto gli attori interessati (progettisti, fornitori, costruttori) per rilevare e risolvere rapidamente tutti i possibili inconvenienti.

Oltre ad un progetto all'avanguardia, CITROËN C3 potrà contare sui vantaggi dell'industrializzazione nei siti PSA Peugeot Citroën di Aulnay e Poissy, conforme alle esigenze della Marca in termini di qualità. Questi centri di produzione sono certificati ISO 9001, e il loro dispositivo industriale vanta le tecnologie più



avanzate; beneficiano inoltre di tutti i processi del nuovo sistema di fabbricazione PSA e del Lean Manufacturing, per l'ottimizzazione della qualità di produzione e la riduzione del tempo di risposta nei confronti del cliente.



## UNA STRUTTURA INTELLIGENTE

- Una vettura «vera», dalle prestazioni degne del segmento superiore
- Dimensioni esterne ottimizzate
- Un'abitabilità generosa, per il massimo confort dei passeggeri.
- Bagagliaio da 300 l di volume, ai massimi livelli della categoria

### *Dimensioni esterne ottimizzate*

Nuova C3 si schiera tra i modelli più compatti del suo segmento. Non cede alla tendenza del momento, e non supera la barriera dei 4 metri: Misura 3,94 m di lunghezza, 1,73 m di larghezza e 1,52 m di altezza. Canoni consolidati, alla ricerca del "sempre più", anche in dimensioni ridotte. Inoltre, con i suoi 10,2 m di diametro di sterzata, offre dimensioni ideali in utilizzo urbano.

### *Un'abitabilità generosa, per il massimo confort dei passeggeri.*

Grande compattezza esterna, che non accetta compromessi sull'abitabilità. Nuova C3 dispone infatti di ampio spazio a bordo, per rispondere ai dettami del suo nuovo status di prima auto della famiglia e di vettura principale per le flotte.

Alla base della concezione della struttura intelligente di questa berlina 5 posti, la creatività è di rigore. Propone infatti:

- parte inferiore del cruscotto spostata in avanti, con un cassetto portaoggetti da 13 l, generoso ma non ingombrante, per lasciare spazio alle gambe del passeggero anteriore. Questa ingegnosa soluzione permette al passeggero di spostarsi in avanti di 8 cm rispetto al conducente, conservando una postura confortevole e lasciando uno spazio eccezionale per le gambe del passeggero seduto dietro di lui;
- schienali anteriori di ingombro ridotto, che liberano 3 cm di spazio supplementare a beneficio dei passeggeri posteriori;



- sedute semialte, che lasciano ampio spazio sotto al sedile per i piedi degli occupanti posteriori. Le sedute semialte per tutti i posti consentono una postura ideale, confortevole ed eretta, che facilita l'accessibilità e la visibilità a bordo.

Al generoso spazio interno di Nuova C3 va ad aggiungersi un bagagliaio da 300 l, che rappresenta un punto di riferimento. Anche l'allestimento del bagagliaio è stato ottimizzato, con un'altezza di soglia ridotta (22,7 cm) e una notevole ampiezza all'interno del bagagliaio (104 cm). L'utilizzo è reso più facile dai 4 ganci di fissaggio, e dalla possibilità di collocare una rete amovibile. Infine, per ottimizzare la capacità di carico, lo schienale dei sedili posteriori frazionabili 2/3 – 1/3 si ripiega con un solo gesto e con una mano, dal bagagliaio o dalle porte posteriori.

Nuova C3 dispone di generosi vani d'alloggiamento indispensabili, come quelli nelle porte anteriori e posteriori, nella consolle centrale, sul frontalino...) che possono essere completati da un appoggiagomito centrale, che ospita 2 vani, e ancora dal cassetto scorrevole sotto al sedile del passeggero anteriore.

Nuova CITROËN C3 offre di più, pur rimanendo compatta. La creatività le permette di fornire una risposta intelligente alle crescenti esigenze di mobilità



## UNA NUOVA ESPERIENZA AUTOMOBILISTICA

- Il parabrezza Zenith: un'innovazione creativa
- Una bolla rilassante, in cui regnano benessere e serenità
- L'Hifi-System<sup>®</sup>: una tecnologia inedita e accessibile

### *Il parabrezza Zenith: una tecnologia unica sul mercato*

Nuova C3 inaugura una nuova esperienza automobilistica, grazie al parabrezza Zenith, vera e propria innovazione tecnologica. L'eccezionale lunghezza di 1350 mm permette di aumentare di 80° la visuale verticale dei passeggeri anteriori; la traversa superiore scompare. Sagomato e abbinato a montanti ridotti che facilitano la visuale dalla ¾ anteriore, regala a tutti gli occupanti una visuale "ad alta definizione", senza limiti, con la possibilità di veder scorrere le immagini dell'ambiente circostante. L'immersione è totale.

Per il massimo confort, la parte superiore del parabrezza, oscurata per 25 cm con una colorazione degradante e progressiva, permette di passare dolcemente dalla protezione ottimale contro i raggi del sole all'abituale trasparenza, essenziale ad una visione chiara della strada. Una prima mondiale. La trasmissione energetica (TE) in questa zona oscurata è di 9, contro 50 dei vetri oscurati classici. La luce arriva quindi in modo discreto, a beneficio del conducente e dei suoi passeggeri. E quando il sole è accecante, un pannello d'occultamento rigido con 2 visiere parasole, semplice e intuitivo, permette una protezione parziale o totale. Il piacere di guida è assicurato anche in pieno sole.

La berlina dal più ampio parabrezza e dal tetto più piccolo del mercato inaugura delle nuove sensazioni automobilistiche! Continua a garantire grande visibilità e luminosità, per migliorare la sicurezza e il piacere di guida. La terapia della luce.



## *Una berlina sensoriale*

Il benessere a bordo del nostro Visiodrive beneficia della competenza tecnologica della Marca in termini di confort. Nuova CITROËN C3 offre infatti benessere a bordo per tutti gli occupanti: confort acustico e vibrazioni attutite, ma anche benessere olfattivo e visivo, grazie soprattutto all'ampia superficie vetrata e al diffusore integrato di fragranze.

Il presupposto essenziale per il confort è l'insonorizzazione a bordo, che sulla nuova C3 si posiziona ai massimi livelli del segmento. Le vibrazioni e la rumorosità del motore, dell'aerodinamica, di rotolamento o di percussione sono attutite, per privilegiare un ambiente interno ovattato. Questo risultato si ottiene grazie all'insonorizzazione e all'assorbimento delle rumorosità realizzati già alla fonte dell'emissione, soprattutto a livello:

- del vano motore (155 dm<sup>2</sup> di materiale fonoassorbente contro i 48 dm<sup>2</sup> della C3 attuale),
- e delle porte, per potenziare l'effetto di protezione. Per le porte sono state aggiunte delle guarnizioni per il sottoscocca, e una guarnizione di chiusura nella parte anteriore della porta del passeggero anteriore, mentre è stata aumentata la grammatura delle pellicole di tenuta (200 g/m<sup>2</sup> contro i 90 g/m<sup>2</sup> del segmento).

Gli occupanti di Nuova C3 vengono inondati di luce, di giorno come di notte. Luce naturale, che filtra dalle numerose superfici vetrate, e luce artificiale proveniente dalle varie sorgenti luminose distribuite nell'abitacolo. La luce notturna soffusa proviene dall'illuminazione interna, calorosa e accogliente, regolabile mediante reostato, composta da una fonte luminosa nel vano d'alloggiamento della console centrale, e dall'illuminazione degli appoggiatesta anteriori. Infine, i veicoli equipaggiati di parabrezza Zenith e di pack Visibilité (accensione automatica dei fari, funzionamento automatico del tergicristallo e retrovisore interno fotocromatico) propongono una fila di 3 LED bianchi, che illuminano la zona centrale della console.

Nuova CITROËNC3 è una vettura sensoriale, una bolla rilassante, che offre il piacere di guidare in qualunque circostanza.



### *Una vettura «connected»*

Nuova C3 non dimentica nessuno dei cinque sensi, e propone un sistema HiFi inedito, che immergerà i passeggeri in una reale sala concerti: l'HiFi System<sup>®</sup>. Dotato di un terzo altoparlante, situato al centro del cruscotto, e di un subwoofer amplificato nel bagagliaio, questo dispositivo diffonde un suono ricco e in tre dimensioni, con una resa fedele anche delle frequenze più estreme. Questo sistema offre prestazioni acustiche eccezionali, ma attrae anche per il prezzo di vendita competitivo.

E chi desidera portare con sé la musica preferita potrà optare per la Connecting Box, composta da una presa USB nella consolle centrale, ai lati della presa Jack, ma anche da un kit vivavoce Bluetooth<sup>®</sup>. Questo sistema, basato sulla tecnologia « streaming audio », permette di ascoltare i brani musicali memorizzati nel lettore portatile senza collegarsi al sistema audio. I passeggeri possono quindi diffondere i brani musicali preferiti, registrati sul loro telefono o sull'iPod. L'insieme delle apparecchiature portatili trovano posto nell'alloggiamento situato sul cupolino del cruscotto.

Infine, per chi si sente "cool" e ama l'avventura, Nuova C3 può disporre del sistema di navigazione MyWay. Questo nuovo sistema audio e multimediale, dalle prestazioni complete e dal prezzo interessante, contiene non solo una navigazione a colori integrata dell'Europa, un sistema audio CD compatibile con i file mp3/WMA ed anche un kit vivavoce Bluetooth<sup>®</sup>. Nuova C3 prolunga l'esperienza all'infinito.



## PRESTAZIONI DINAMICHE ELEVATE MA RAZIONALI

- Un comportamento su strada equilibrato
- Una massa controllata e un aerodinamico ottimizzato
- Una versione con 99 g/km di CO<sub>2</sub> sin dal lancio
- Un processo avviato di riduzione della CO<sub>2</sub>

### *Un comportamento dinamico equilibrato*

Nuova C3 offre un comportamento su strada in linea con la definizione della vettura e con le linee guida della Marca. Tutto questo si traduce con attenzione prioritaria alla sicurezza, piacere di guida decisamente migliorato, sempre con il massimo livello di confort.

Nuova C3 utilizza quindi un avantreno pseudo-McPherson, un nuovo retrotreno a traversa deformabile, e un servosterzo elettrico ad assistenza variabile, soluzioni collaudate e perfettamente adattate alle caratteristiche della vettura. Questa sintesi permette di "sentire il profilo della strada" in modo ottimale. Nuova C3 è caratterizzata anche da un'ottima gestione del rollio e da reazioni decise, in particolare nelle manovre per evitare un ostacolo o in situazioni d'emergenza, e trasmette a chi la guida la percezione di guidare con facilità, controllando perfettamente la vettura.

Per il collegamento al suolo sono previste varie regolazioni della sospensione, adatte alla potenza e alla coppia fornite dai motori. Offrono anche la migliore sintesi tra confort e comportamento su strada, per rispondere alle aspettative di una clientela variegata.

Sempre a vantaggio della sicurezza dei passeggeri, nuova C3 dispone di serie di dischi ventilati sull'avantreno e di ABS, abbinato al ripartitore elettronico di frenata (REF) e all'aiuto alla frenata d'emergenza (AFU). Per un comportamento su strada ineccepibile, l'ESP è disponibile su tutta la gamma di Nuova CITROËN C3.



Insieme al comportamento su strada, la sicurezza a bordo è parte integrante dei numerosi argomenti di nuova C3. Offre quindi di serie, sin dal secondo livello di finitura, 6 Airbag (lato guida e passeggero anteriore, laterali e a tendina) e limitatore/regolatore di velocità. I 5 posti sono dotati di cinture con avvolgitori e 3 punti di fissaggio, completati da un sistema di limitazione di sforzo. Infine, per trasportare i propri bambini in totale sicurezza, i due sedili laterali posteriori dispongono di serie di fissaggi Isofix, per tutte le versioni.

### *Più grande, ma sempre in linea...*

Nuova C3 non potrà non suscitare qualche invidia...e può vantarsi di conservare la linea senza aumentare di peso! Un risultato eccezionale e convincente, alla luce delle numerose prestazioni di confort e di abitabilità aggiuntive.

Questa performance è il risultato di un lungo e approfondito studio per la gestione della massa della vettura, durante il quale i progettisti hanno esplorato tutte le vie possibili per il suo alleggerimento. L'obiettivo era alla base del progetto sin dagli albori: le specifiche tecniche consegnate al centro stile prevedevano restrizioni strutturali in favore dell'alleggerimento della massa, come la scelta di una traversa per il cruscotto diritta, invece che arcuata. Lo studio del nuovo retrotreno ha permesso di risparmiare 13 chili. Un approccio innovativo, completato da studi su ogni singolo pezzo, che hanno permesso delle riduzioni di massa a parità di tecnologia. Inoltre, l'utilizzo intensivo del calcolo digitale per la definizione e per i test (di rigidità, acustici, di resistenza agli urti..) di questi pezzi ha permesso di ottimizzare ogni componente, non solo a livello di massa ma anche di qualità tecnica.

Con il sapiente controllo della massa e l'aerodinamicità ottimizzata (Cx di 0,30), Nuova C3 assicura maneggevolezza e reattività, ma anche una gestione intelligente dei consumi e delle emissioni di CO<sub>2</sub>.



## *CO<sub>2</sub>, l'ottimizzazione programmata*

Nuova CITROËN C3 arriva sul mercato con una dinamica di riduzione della CO<sub>2</sub>. E' disponibile, sin dal lancio, in una versione da 99 g/km di CO<sub>2</sub>, con il motore HDi 90 FAP ed una versione con doppia alimentazione Benzina /GPL.

Nuova C3 beneficia naturalmente di motorizzazioni ecologiche e parsimoniose nell'utilizzo: 3 motorizzazioni HDi (70, 90 e 110 FAP), 4 motorizzazioni benzina Euro V (1.1, 1.4i, VTi 95 e VTi 120) e la versione con doppia alimentazione Benzina/GPL, tutte abbinata a un cambio manuale 5 rapporti, tranne l'HDi 110 FAP, che è abbinato a un cambio manuale 6 rapporti, e il VTi 120, che permette di scegliere tra un cambio manuale 5 rapporti e un cambio automatico 4 rapporti.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> di Nuova C3 sono perfettamente in linea con la leadership ambientale e i requisiti stabiliti dalla Marca. Infatti, in ciclo misto, i livelli di emissioni delle motorizzazioni Diesel sono sistematicamente contenute sotto i 118 g/km, con un'offerta iniziale a 99 g/km, per attestarsi tra 134 g/km di CO<sub>2</sub> e 160 g/km per l'offerta benzina.

Per rispondere alla crescente esigenza degli automobilisti in termini di guida "ecologica" ed "economica", Nuova C3 beneficia di serie di una funzione che aiuta ad economizzare carburante, grazie all'indicatore di cambiata che suggerisce il momento ideale per cambiare marcia, assicurando una guida economica ed ecologica.

Questo controllo dei consumi vedrà un ulteriore rapido sviluppo con l'arrivo nel 2011 di nuovi gruppi motopropulsori, insieme al sistema Stop & Start di seconda generazione. Associati a cambi manuali pilotati 5 e 6 rapporti, consentiranno di proporre versioni Diesel a 95 e 90 g/km di CO<sub>2</sub>. Per le versioni benzina, la nuova generazione di motori a 3 cilindri potrà assicurare versioni con meno di 100 g/km di CO<sub>2</sub>.